

## SPOSÓB ZAMAWIANIA

### Silniki kołnierzowe - przykład: silnik 0,55-1400-120/19

0,55kW – moc silnika  
1400 obr/min – obroty silnika  
120mm – średnica kołnierza  
19mm – średnica wałka

Zgodnie ze standardami IEC silniki kołnierzowe mają poniższe oznaczenia:

<b>B14 [Pm/Dm]</b>	<b>B5 [Pm/Dm]</b>
56 B14 [80/9]	56 B5 [120/9]
63 B14 [90/11]	63 B5 [140/11]
71 B14 [105/14]	71 B5 [160/14]
80 B14 [120/19]	80 B5 [200/19]
90 B14 [140/24]	90 B5 [200/24]
100/112 B14 [160/28]	100/112 B5 [250/28]
	132 B5 [300/38]
	160 B5 [350/42]
	180 B5 [350/48]
	200 B5 [400/55]
	225 B5 [450/60]

### Silniki łapowe i kołnierzowo-łapowe

**przykład: 0,55-1400/19/L**

L – łapowy (B3)

**przykład: 0,55-1400-120/19/KL**

KL – kołnierzowo-łapowy

### silniki w specjalnych wersjach wykonania – przykład: silnik 0,55-1400-120/19-OCH

OCH – obce chłodzenie

HPS – hamulec

PW – przeciw wybuchowy

230V – jednofazowy